 : 9023 Győr, Fehérvári út. 24.

 : +36-96-550-322,  : +36-70-3800-448

 : soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 12096705-00124638-00100007

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2015/41.

01.

ELŐLAP

Pápa, Gyalogos átkelőhelyek létesítése


(Borosgyőri út, Somlai út - Bocsor utca kereszteződés, Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés, Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés, Nagyváraadi utca - Ötödik utca kereszteződés, Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés)

**Útépitési
Engedélyezési tervdokumentációjához**

Megrendelő: Pápa Város Önkormányzata
8500 Pápa, Fő u. 5.

2015. október



 : 9023 Győr, Fehérvári út. 24.

 : +36-96-550-322,  : +36-70-3800-448

 : soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 12096705-00124638-00100007

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2015/41.

02.

Tartalomjegyzék

Pápa,

Gyalogos átkelőhelyek létesítése

(Borosgyőri út, Somlai út - Bocsor utca kereszteződés, Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés, Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés, Nagyváraadi utca - Ötödik utca kereszteződés, Tapolcafüi utca - Kővirág utca kereszteződés)

Útépítési

Engedélyezési tervdokumentációjához

Iratjegyzék:


01	Előlap
02	Tartalomjegyzék
03	Tervezői nyilatkozat
04	Műszaki Leírás
05	Előzmények, közműegyeztetések, jegyzőkönyvek

Tervjegyzék:

06	U-1	Átnézeti helyszínrajz	-
07	U-2	Útépítési helyszínrajz I.	M 1:250
08	U-3	Útépítési helyszínrajz II.	M 1:250
09	U-4	Útépítési helyszínrajz III.	M 1:250
10	U-5	Útépítési helyszínrajz IV.	M 1:250
11	U-6	Útépítési helyszínrajz V.	M 1:250
12	U-7	Útépítési helyszínrajz VI.	M 1:250
13	U-8	Beláthatósági vizsgálat I.	M 1:500
14	U-9	Beláthatósági vizsgálat II.	M 1:500
15	U-10	Beláthatósági vizsgálat III.	M 1:500
16	U-11	Beláthatósági vizsgálat IV.	M 1:500
17	U-12	Beláthatósági vizsgálat V.	M 1:500
18	U-13	Beláthatósági vizsgálat VI.	M 1:500
19	U-14	Mintakeresztelvények	M 1:50
20	MG-1	Felmérési helyszínrajz I.	M 1:250
21	MG-2	Felmérési helyszínrajz II.	M 1:250
22	MG-3	Felmérési helyszínrajz III.	M 1:250
23	MG-4	Felmérési helyszínrajz IV.	M 1:250
24	MG-5	Felmérési helyszínrajz V.	M 1:250

25	MG-6	Felmérési helyszínrajz VI.	M 1:250
26	MK-1	Egyesített közmű helyszínrajz I.	M 1:250
27	MK-2	Egyesített közmű helyszínrajz II.	M 1:250
28	MK-3	Egyesített közmű helyszínrajz III.	M 1:250
29	MK-4	Egyesített közmű helyszínrajz IV.	M 1:250
30	MK-5	Egyesített közmű helyszínrajz V.	M 1:250
31	MK-6	Egyesített közmű helyszínrajz VI.	M 1:250



 : 9023 Győr, Fehérvári út. 24.

 : +36-96-550-322,  : +36-70-3800-448

 : soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 12096705-00124638-00100007

Adószám: 13584874-2-08

Msz:2015-41

03.

Tervezői nyilatkozat

Az 37/2007. (XII.13.) ÖTM rendelet az építésügyi hatósági eljárásokról, valamint a telekalakítás és az építésügyi-műszaki dokumentációk tartalmáról alapján,

Pápa,

Gyalogos átkelőhelyek létesítése

(Borosgyőri út, Somlai út - Bocsor utca kereszteződés, Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés, Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés, Nagyváraadi utca - Ötödik utca kereszteződés, Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés)

Útépitési

Engedélyezési tervdokumentációjához

műszaki megoldása megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és előírásoknak (37/2007 ÖTM. építési trv., 253/1997 (XII.20.) Korm. rendelettel kiadott OTÉK, 36/2002. (III.7.) Korm. rendelettel kiadott módosítása, 45/1997 (XII.29.) KTM rendelet, 35/1996 (XII.29.) BM rendelettel kiadott OTSZ, 2/2002 (I.23.) BM rendelet, 85/2000. (XI.8.) FVM rendelet, 2/2002 (I.7.) FVM rendelet, helyi építési előírások, ágazati szabványok és munkavédelmi előírások).

A tervezésre jogosultsággal rendelkezem szakmai kamarának tagja vagyok, a névjegyzékben szereplek. A tervezett műszaki létesítmény 104/2006 (IV.28.) Kormányrendeletben (a településtervezési és az építésügyi-műszaki tervezés, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól) rögzített. A tervező a 4/2002. (II. 20.) SZCSM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló törvényben leírtak szerint készítette el a tervet.

A tervezett közlekedési létesítmény megfelel a Útügyi előírásokban foglalt követelmények és a 93/2012. (V.10.) Kormányrendelet utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló jogszabálynak, és a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) korm. rendelet 166 §, illetve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A §-a alapján.

A betervezett építőanyagok jóváhagyott műszaki specifikációval rendelkeznek a 3/2003 (I.25) BM-KGM-KvVM Rend. 3 §-a alapján.

A tervezett kialakítás igazodik a település hatályban és érvénybe lévő rendezési és szabályozási tervében leírtakhoz.

A terv nem érint Magyar Honvédségi területe, idegen területe, temető területét és nem érint vízfolyást (szomszédságban sem található).


A közműüzemeltetőktől kapott adatszolgáltatáson szereplő nyomvonalat és szerelvényeket mérethelyesen, hiánytalanul ábrázoltam, a tervezés során elhelyezkedésüket figyelembe vettem. A kiváltásokról, áthelyezésükről és esetleges védelmbe helyezés kiépítéseiről külön szakági terveket kell készíteni a kivitelezést megelőzően.

Győr, 2015. szeptember


Nyitrai Zsolt

Közlekedési vezető tervező, KÉ-K 08-0882



 : 9023 Győr, Fehérvári út. 24.

 : +36-96-550-322,  : +36-70-3800-448

 : soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 12096705-00124638-00100007

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2015-41.

04.

Műszaki leírás

a

Pápa,

Gyalogos átkelőhelyek létesítése

(Borosgyőri út, Somlai út - Bocsor utca kereszteződés, Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés, Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés, Nagyváraadi utca - Ötödik utca kereszteződés, Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés)

Útépítési

Engedélyezési tervdokumentációjához

1 Előzmények

Tervező társaságunk Pápa Város Önkormányzatának (továbbiakban: Megrendelő) megbízásból készíti el Pápa területén 6 db gyalogos átkelőhely létesítéséhez szükséges engedélyezési tervdokumentációt. Helyszínek:

- a 834-es II. rendű főút Pápa belterületi szakaszának: **Borosgyőri út**, 1 db
- a 832-es II. rendű főút Pápa belterületi szakaszának: **Somlai út - Bocsor utca** kereszteződés, 4 db
- az Alsóvárosi városrészben: **Batthyány utca - Sárkány utca** kereszteződés, 1 db
- 832-es II. rendű főút Pápa belterületi szakaszának: **Dózsa György utca - Gyimóti utca** kereszteződés, 1 db
- a Tókeri városrészben: **Nagyváradi utca - Ötödik utca** kereszteződés, 1 db
- a 834-es II. rendű főút Pápa belterületi szakaszának: **Tapolcafői utca - Kővirág utca** kereszteződés, 1 db

A munka a tervezési területek részletes digitális geodéziai felmérésével és a nyomvonalas közműadatok beszerzésével indult (lásd a 05 Előzmények pontot). A közmű adatok digitalizálásával előállt a tervezési alaptérkép. A közmű-üzemeltetőktől kapott adatszolgáltatáson szereplő nyomvonalat és szerelvényeket mérethelyesen, hiánytalanul ábrázoltuk, a tervezés során elhelyezkedésüket figyelembe vettük, a kiváltásukról, áthelyezésükről és esetleges védelembe helyezés kiépítéseiről külön szakági tervekkel kell készíteni a kivitelezést megelőzően.

A tervező egyeztetette a tervezési terület határait a Megrendelővel, aki még egyéb plusz információval látta el őt.

Az előzményadatok, a bejárás, a helyszíni egyeztetések, illetve a tervezői helyszínelés alapján kerültek kidolgozásra az útépítési tervek.

2 Tervezési terület lehatárolása és ismertetése

A tervezési terület Pápa 6 különböző területén található. A következő utakat érinti a gyalogos átkelőhelyek létesítése:

- **Borosgyőri út** (1 db): 834 j. út
- **Somlai út - Bocsor utca** kereszteződés (4 db): 832 j. út
- **Batthyány utca - Sárkány utca** kereszteződés (1 db): önkormányzati út
- **Dózsa György utca - Gyimóti utca** kereszteződés (1 db): 832 j. út
- **Nagyvárad utca - Ötödik utca** kereszteződés (1 db): önkormányzati út
- **Tapolcafői utca - Kővirág utca** kereszteződés (1 db): 83 sz. főút

Az érintett területek útkezelő szervezeti:

- 834 j. út – Magyar Közút NZrt.
- 832 j. út - Magyar Közút NZrt.
- önkormányzati út (Nagyvárad utca - Ötödik utca kereszteződés, Sárkány utca-Batthyány): Pápa Város Önkormányzata (8500 Pápa, Fő u. 5.)
- 83 sz. főút - Magyar Közút NZrt.

A tervezett létesítmény megfelel a település szabályozási tervében foglaltaknak.

A szelvényszámokat a www.utadat.hu oldalról vettük le, ahol az útszámok még a régi jelölés található.

3 Előírások

A tervezett gyalogos átkelőhelyek önkormányzati és állami területen, belterületi szakaszon meglévő közvilágítással (mindegyik helyre új közvilágítási tervdokumentáció készül) létesülnek, fenntartásuk és kezelésük Pápa Város Önkormányzatának feladata.

A megvalósulás és tervezés során az alábbiakban felsorolt főbb műszaki előírásokat kellett figyelembe venni:

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése,
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezés,
- e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei (Tervezési előírások),
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése,
- e-UT 06.02.11 Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai,
- e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok formai követelményei,
- e-UT 03.02.21:2004 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása,
- Szintbeni csomópontok tervezése és méretezése (Tervezési útmutató),
- továbbá az itt fel nem sorolt további érvényben lévő műszaki előírásokat, szabványokat, melyek a projekt részleteit érintik.

4 Az engedélyt kérő adatai:

Engedélyt kérő neve: Pápa Város Önkormányzata

Székhely: 8500 Pápa, Fő u. 5.

Adószám: 15734178-2-19

Polgármester: dr Áldozó Tamás

5 Meglévő állapot

Borosgyőri út (834 j. út), hrsz: 7184, 7137/3, 7194

A 834 sz. II. rendű főút úton 1+246 km sz. (www.utadat.hu) a meglévő postával, orvosi rendelővel szemben alakítunk ki gyalogos átkelő helyet. Jelenleg a 6.00 m széles, kétirányú forgalommal rendelkező közút mindkét oldalán széles zöldsáv után aszfaltos járda vezet, a vízelvezetést nyílt árok oldja meg. A postától ÉK-re buszmegálló található, amelyet ovális zöldsziget választ el a közúttól. A tervezett gyalogos átkelőhely tengelyében, a posta oldalán egy köztéri kút látható, amelyhez beton járólapok vezetnek.

Somlai út - Bocsor utca kereszteződés (832 j. út), hrsz.: 2590/1, 2590/2, 2590/3, 2067/2, 3162/3

A Somlai (832 j. út 0+750 km sz.)-Bocsor-Erkel utcák kereszteződésében 4 db gyalogos átkelőhelyet helyezünk el.

A kereszteződés minden oldalán kiépített gyalogos járda található aszfalt burkolattal. Az utcák mindkét oldalán murva szórású padka fut, amit beton burkolatú folyóka, illetve árok kísér. A Somlai út-Erkel F. u. kereszteződésének ÉK-i oldalán kiemelt szegély határolja a lekerekítő ívet, a többi oldalon sima burkolatszél látható.

Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés (Ök, 832 j. út), hrsz: 2588/5, 2505/6, 2505/1

A Batthyány utca (832 j. út 1+345 km sz.) -Sárkány utca kereszteződésben a Batthyány utca 2 sávossal kialakítása egy kanyarodó sávval bővül. Ezen a kiszélesített helyen jelöltük ki a tervezett gyalogos átkelőhelyet. Az utca mindkét oldalán aszfalt burkolatú járda fut, amelyet a Sárkány utca felé eső oldalon széles zöldsáv választ el az útpályától. A Batthyány utca és Somlai utca kereszteződésében – a kijelölt tengelyre merőlegesen – már található egy meglévő gyalogos átkelőhely.

Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés (832. j. út), hrsz: 1558, 1711/2

A 6.00 m széles Gyimóti út (832 j. út 2+027 km sz.) mindkét oldalán aszfalt burkolatú járda fut. A DK-i oldalon nyílt árok látható.

Nagyváradi utca - Ötödik utca kereszteződés (ö.k. út), hrsz: 803, 1045, 1117

A tervezett gyalogos átkelőhely helyét a kereszteződés északi oldalán jelöltük ki. Ezen az oldalon mindkét irányban biztosított aszfalt, illetve beton lapos burkolat a gyalogos forgalom számára. A járdák szegély nélkül kapcsolódnak az úttesthez.

Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés (83. sz. főút), hrsz: 9080/1, 9080/17

A Tapolcafői út (83. sz. főút 20+979 km sz.) 6.00 m széles burkolattal rendelkezik. Mindkét oldalán széles zöldsávban nyílt szikkasztó árok fut, amelyet járda követ. Az ÉK-i oldalon aszfalt burkolatból gyalogos és kerékpáros utat létesítettek, a DNY-i oldalon beton lapokból alakították ki a járdát. DNY-i oldalon a Kővirág utcával szemben meglévő buszmegálló látható.

6 Tervezett állapot ismertetése

Az útépitési terveket alapvetően az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése útügyi műszaki előírás szerint készítettük el.

A tervezett gyalogos átkelőhelyek kialakításakor figyelembe vettük a meglévő adottságokat, a gyalogos forgalom irányait. A lehető legkisebb beavatkozásra törekedtünk.

6.1. Borosgyőri út (834 j. út), hrsz: 7184, 7137/3, 7194

A tervezett állapotot az U-2 sz. tervlap ábrázolja.

A 834 j. úton a meglévő orvosi rendelő és a posta épülete valamint a 14. sz.-ú ház között alakítunk ki gyalogos átkelő helyet, amelynek szélessége 4.50 m. Mivel a meglévő járdák a Borosgyőri úttal párhuzamosan vezetnek, szükséges azokra merőleges, a gyalogos átkelőhelyhez vezető járda szakaszok kiépítése. Ezek szélessége 1.50m, amely az átkelés helyénél kiszélesedik. DK-i oldalon a járda meglévő burkolatszélhez csatlakozik. ÉNY-i oldalon a buszmegállóból kivezető út ívét korrigáljuk, és süllyesztett szegéllyel zárjuk le (magasságilag kiemelt szegély a közlekedési szempontok miatt nem javasolt). Ezen az oldalon a meglévő kút körül kisebb teresedést alakítunk ki (kút meghagyását a terület Önkormányzati képviselője kérte), így megfelelő méretű helyet biztosítva a gyalogos forgalom számára. A tervezett burkolatok a meglévő szintekhez csatlakoznak. Az ÉNY-i oldalon térkő burkolatot, a Dk-i oldalon aszfalt burkolatot alakítunk ki.

6.2. Somlai út - Bocsor utca kereszteződés (832 j. út), hrsz.: 2590/1, 2590/2, 2590/3, 2067/2, 3162/3

A tervezett állapotot az U-3 sz. tervlap ábrázolja.

A Somlai (832 j. út)-Bocsor-Erkel utcák kereszteződésében 4 db gyalogos átkelőhelyet helyezünk el. A Somlai utcát átszelő gyalogos átkelőhelyek 4.50 m szélességben, az Erkel F. utcán és a Bocsor utcán elhelyezett gyalogos átkelőhelyek 3.00 m szélesek. A meglévő járdákat az utak burkolatszéléig minden oldalon meg kell hosszabbítani, amit aszfalt burkolattal építünk ki. A kiegészítéseket mind a négy sarkon kiemelt szegéllyel zárjuk le, amelyeket 10 cm-re emelünk ki, és csak a felfestésnél (az átkelőhelynél) alkalmazunk süllyesztett szegélyt.

Az építés során a DK-i oldalon a meglévő árok egy rövid szakaszát le kell fedni, így a meglévő áteresz meghosszabbításra szorul, valamint a Bocsor utca ÉK-i sarkán (62 sz.-ú ház előtt) víznyelőt helyezünk el, amelyet a meglévő csapadékvíz elvezető rendszerbe kötünk be NA200 KG-PVC csővel. Ugyancsak víznyelő elhelyezése és a meglévő rendszerbe való bekötése szükséges a 65 sz.-ú ház előtt.

6.3. Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés (832 j. út), hrsz.: 2588/5, 2505/6, 2505/1

A tervezett állapotot az U-4 sz. tervlap ábrázolja.

A tervezett 3.00 m széles gyalogos átkelőhelyet a Batthyány u. – Somlai u. kereszteződésétől a Sárkány u. 1. sz.-ú épület felé jelöljük ki. Az útburkolatot szegélyező kiemelt szegélyt 0 cm-re le kell futtatni, ugyanis a gyalogos átkelőhely felfestés teljes szélességében süllyesztett szegélyt alkalmazunk. A Batthyány utca NY-i oldalán a meglévő aszfalt járdát ki kell szélesíteni a szegélyig, a másik oldalon 2.00 m szélességben aszfalt burkolatú járdát kell építeni a meglévő járdáig.

A gyalogos átkelőhely felfestése miatt a Batthyány utca végében meglévő felállási helyeket jelző vonalát 50 cm-rel hátrább (északi) kell felfesteni.

6.4. Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés (832. j. út), hrsz.: 1558, 1711/2

A tervezett állapotot az U-5 sz. tervlap ábrázolja.

A tervezett gyalogos átkelőhely a Gyimóti utat keresztezi a 21. sz.-ú és a 26. sz.-ú épületek között, szélessége 4.50 m. Mivel a meglévő járdák a Gyimóti úttal párhuzamosan vezetnek, szükséges azokra merőleges, a gyalogos átkelőhelyhez vezető járda szakaszok kiépítése. Az új járdák 2.00 m-es szélességben aszfalt burkolatból kerülnek kialakításra. A Gyimóti út DK-i oldalán a meglévő árok lefedése válik szükségessé, így a meglévő átereszt meg kell hosszabbítani. A gyalogátkelő hely elhelyezést nagyban befolyásolt a szelvényezés szerint jobb oldalon meglévő

üzlet előtt kialakított párhuzamos parkoló állások, amelyek az elmúlt évben alakított ki az útkezelő szervezet az üzlet megfelelő megközelítése érdekében.

6.5. Nagyváradi utca - Ötödik utca kereszteződés (ö.k. út), hrsz: 803, 1046,

A tervezett állapotot az U-6 sz. tervlap ábrázolja.

A tervezett 3.00 m széles gyalogos átkelőhelyet a Nagyváradi utca északi oldalán helyezzük el. A meglévő út burkolatszélétől 1.50 m-es mélységben a meglévő járdát kiszélesítjük 3.00 m-es szélességre.

6.6. Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés (83. sz. főút), hrsz: 9080/1, 9080/17

A tervezett állapotot az U-7 sz. tervlap ábrázolja.

A tervezett gyalogos átkelőhely a Tapolcafői utat keresztezi a 2. sz.-ú és a 148. sz.-ú épületek között, szélessége 4.50 m. Mivel a meglévő járdák a Tapolcafői úttal párhuzamosan vezetnek, szükséges azokra merőleges, a gyalogos átkelőhelyhez vezető járda szakaszok kiépítése. Az új járdák 2.00 m-es szélességben aszfalt burkolatból kerülnek kialakításra, a felfestésnél 4.50 m-esre szélesednek. A Tapolcafői út DNY-i oldalán a meglévő árok lefedése válik szükségessé, így a megmaradó árokszakaszokat áteresszel kell összekötni.

Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett keresztmetszvényi kialakítást lásd az U-14 sz. tervlapon.

A tervezett pályaszerkezet az e.UT 03.07.23 [ÚT 2-1.211] „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése)”, e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése, illetve az e-ÚT 06.03.42 [ÚT 2-3.212] „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények.” című Útügyi műszaki előírás alapján lett meghatározva.

Pályaszerkezetek

A tervezett mintakeresztmetszvényeket lásd az U-14 számú tervlapon.

- Tervezett aszfalt burkolatú járda pályaszerkezete
 - 4 cm vtg. AC8 aszfalt kopóréteg
 - 15 cm vtg. M22 mechanikai stabilizáció
 - 15 cm vtg. Homokos kavics fagyvédő réteg
 - Humuszmentes altalaj
- Tervezett térkő burkolatú járda pályaszerkezete
 - 6 cm vtg. térkő burkolat
 - 3 cm vtg. NZ4/8 ágyazó réteg
 - 15 cm vtg. M22 mechanikai stabilizáció
 - Humuszmentes altalaj

A tervezett szegélyek pontos megjelölését az U-2, U-3, U-4, U-5, U-6, U-7 sz. tervlapok ábrázolják.

7 Forgalomtechnikai megoldások, forgalombiztonsági kialakítások

7.1 Közúti jelzőtáblák és útburkolati jelek

A tervezett táblákat lásd az U-2 – U-7 számú tervlapokon és az alábbi részletes ismertetésben. A KRESZ jelzőtáblákat a 2/2001. (I.31.) A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló Közig. rendelet és az e-UT 04.02.12, e-UT 04.02.21-26, és e-UT 04.02.31 -34 sz. útügyi műszaki előírások szerint, az adott útkategóriának megfelelő méretekkal, fényvisszaverő kivitelben, betontömbbe ágyazott, horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kell kihelyezni.

A KRESZ táblák minősége HI fóliás. A táblák pontos szelvényszám szerinti ábrázolását a kiviteli terven fogjuk megadni.

A táblák és tartószerkezeteinek anyaga tűzhorganyzott acél, az alaptest betonminősége C16-32/KK, $\phi 50$.

A táblák pontos elhelyezését a Forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

Méretek	
Elsőbbséget szabályozó és útvonaltípust jelző táblák	600-900 mm
Utasítást adó jelzőtáblák	650-800 mm
Tilalmi jelzőtáblák	750 mm
Veszélyt jelző táblák	900 mm
Tájékoztatást adó táblák	640x800 mm
Kerékpárút táblák	450-500mm

A tervezett és a meglévő vízszintes forgalomtechnikai jeleket az útépitési helyszínrajzon ábrázoltuk. Az útburkolati jeleket az alábbi vastagságokkal, illetve hosszértékekkel kell felfesteni a 11/2001. sz. Kövim rendelet és az e-UT 04.03.11, továbbá az e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírások alapján.

Záróvonal	Folytonos	0,12 m
Úttestszéli lezáró	Folytonos	0,12 m
Terelővonal	Szaggatott 2-4	0,12 m
Forgalom elől elzárt terület	Folytonos	0,12 m 1 jel - 2 köz
Parkolóhelyeket elválasztó	folyamatos	0,10 cm

Forgalomtechnikai eszközök felsorolása:

7.1. Borosgyőri út (834 j. út), hrsz: 7184, 7137/3, 7194

Függőleges elemek:

- A gyalogos átkelőhelytől 50 m-re, mindkét oldalon ki kell helyezni a KRESZ 83. ábra „Gyalogosátkelés”, és a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély” táblát a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.

- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalára ki kell helyezni a KRESZ 103. ábra „Kijelölt gyalogos átkelőhely” táblát.

Útburkolati jelek:

- KRESZ 152. ábra „Gyalogos átkelőhely”
- KRESZ 158/b ábra „Gyalogos átkelőhely” burkolatjel 6,0x1.5 m-es nagyságban mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 25 m-re
- KRESZ 158/f ábra lassító harántcsíkozás mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 63 m hosszban
- KRESZ 153. ábra „Elsőbbségadás kötelező” felfestés a buszmegállóból való kikanyarodásnál

7.2. Somlai út - Bocsor utca kereszteződés (832 j. út), hrsz.: 2590/1, 2590/2, 2590/3, 2067/2, 3162/3

Függőleges elemek:

- A gyalogos átkelőhelytől 50 m-re, mindkét oldalon ki kell helyezni a KRESZ 83. ábra „Gyalogosátkelés”, és a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély” táblát a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.
- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalára ki kell helyezni a KRESZ 103. ábra „Kijelölt gyalogos átkelőhely” táblát.

Útburkolati jelek:

- KRESZ 152. ábra „Gyalogos átkelőhely”
- A Somlai úton a KRESZ 158/b ábra „Gyalogos átkelőhely” burkolatjel 6,0x1.5 m-es nagyságban mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 25 m-re
- A Somlai úton KRESZ 158/f ábra lassító harántcsíkozás mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 63 m hosszban
- Az Erkel F. utcában és a Bocsor utcában a gyalogos átkelőhely előtt a KRESZ 153. ábra „Elsőbbségadás kötelező” felfestés

7.3. Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés (832 j. út), hrsz.: 2588/5, 2505/6, 2505/1

Függőleges elemek:

- A gyalogos átkelőhelytől 50 m-re, mindkét oldalon ki kell helyezni a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély” táblát a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.
- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalára ki kell helyezni a KRESZ 103. ábra „Kijelölt gyalogos átkelőhely” táblát.

Útburkolati jelek:

- KRESZ 152. ábra „Gyalogos átkelőhely”
- A meglévő felállás jelző vonal áthelyezése 50 cm-rel
-

7.4. Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés (832. j. út), hrsz.: 1558, 1711/2

Függőleges elemek:

- A gyalogos átkelőhelytől 50 m-re, mindkét oldalon ki kell helyezni a KRESZ 83. ábra „Gyalogosátkelés”, és a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély” táblát a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.
- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalára ki kell helyezni a KRESZ 103. ábra „Kijelölt gyalogos átkelőhely” táblát.

Útburkolati jelek:

- KRESZ 152. ábra „Gyalogos átkelőhely”
- KRESZ 158/b ábra „Gyalogos átkelőhely” burkolatjel 6,0x1.5 m-es nagyságban mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 25 m-re
- KRESZ 158/f ábra lassító harántcsíkozás mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 63 m hosszban

7.5. Nagyváradi utca - Ötödik utca kereszteződés (ö.k. út), hrsz: 803, 1046

Függőleges elemek:

- A gyalogos átkelőhelytől 50 m-re, mindkét oldalon ki kell helyezni a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély” táblát a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.
- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalára ki kell helyezni a KRESZ 103. ábra „Kijelölt gyalogos átkelőhely” táblát.

Útburkolati jelek:

- KRESZ 152. ábra „Gyalogos átkelőhely”

7.6. Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés (83. sz. főút), hrsz: 9080/1, 9080/17

Függőleges elemek:

- A gyalogos átkelőhelytől 50 m-re, mindkét oldalon ki kell helyezni a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély” táblát a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.
- A gyalogos átkelőhely mindkét oldalára ki kell helyezni a KRESZ 103. ábra „Kijelölt gyalogos átkelőhely” táblát.

Útburkolati jelek:

- KRESZ 152. ábra „Gyalogos átkelőhely”
- KRESZ 158/f ábra lassító harántcsíkozás mindkét oldalon a gyalogos átkelőhelytől 63 m hosszban

8 Láthatósági vizsgálat

A kialakításra kerülő gyalogos átkelőhelyeket megközelítő járművek minden irányból egyenes útszakaszról érkeznek, az észlelési pont 50 m-es kívül van, ezért a gyalogosok észlelése akadálymentes

9 Közvilágítás

A tervezet gyalogátkelő helyekre külön szakági tervek készülnek, lásd a tervdokumentációba. Az átkelőhelyek megfelelő világítását a közvilágítási oszlopok elhelyezésével vagy éppen a meglévő lámpa karok lecserzésével biztosítottuk.

10 Építés alatti forgalom fő koncepciója

A kivitelezési munkát csak az út útkezelője által jóváhagyott forgalomkorlátozási terv birtokában lehet megkezdeni. Jelen fázisban kivitelező és az építési technológia ismeretlen, így ezen terveket a kivitelezőnek kell összeállítani és engedélyezni a megfelelő hatóságoknál.

A forgalomkorlátozás feleljen meg az e-UT 04.05.12. Sz. előírásoknak. A munkák megkezdése előtt mintavételi tervet kell készíteni, és az építetőnek jóváhagyásra benyújtani. A forgalmat mindkét irányban biztosítani kell a kivitelezés ideje alatt. Az építési munkák alatt az előírt munka és balesetvédelmi előírásokat be kell tartani. A munkavégzés a közúti forgalom fenn-

tartása mellett folyik, ezért a KRESZ előírásait, valamint az elkorlátozásokra vonatkozó előírásokat be kell tartani.

Az építés alatt a forgalmat fenn kell tartani, a lakóházakhoz való eljutást biztosítani kell. Éjszaka a munkaterület elején és végén a kellő kivilágításról a szükséges kitáblázás mellett gondoskodni kell.

A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült (lásd az alábbi felsorolást). Az építendő létesítmény kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való védőtávolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

Az építés során alkalmazandó kivitelezési technológiák:

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A műszaki terv közúti létesítmény felújítására vonatkozik, ezért a bontás, építés, rakodás, anyagszállítás, anyagtárolás során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezen belül maradéktalanul be kell tartani a KRESZ és a 20/1984. Sz. KM rendelet, továbbá az MSZ-07-3608-1991. Sz. szabvány előírásait.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg – a munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata is a munkavégzés megkezdhetőségére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező vállalat felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

A létesítmény útépítés és forgalomtechnika tekintetében kielégíti az alábbi szabványokat, előírásokat, rendeleteket:

- e-UT 04.02.12-34 Közúti jelzőtáblák
- e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása,
- e-ÚT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése,
- e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata,
- e-UT 04.00.14 A Közúti útburkolati jelek szabályzata,
- e-UT 04.00.13 A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei,
- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei,
- e-UT 03.00.11 A jelzőlámpás forgalomirányítás szabályzata,
- e-UT 04.02.42 Útépítési adatközlő táblák alkalmazása,
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése,
- e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése,
- e-UT 04.05.11 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei,
- e-UT 04.02.13 Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése,
- e-UT 03.03.31 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése.

11 Műtárgyak, átereszek

A tervezési területen meglévő műtárgyakat és átereszeket 6. Tervezett állapot bekezdésben ismertettük.

12 Közművek és az érintettek nyilatkozatai

A tervezési területen érintett, meglévő közművek nyomvonalai az MK-1 – MK-6 számú tervlapokon kerültek ábrázolásra, a geodéziai felmérés és a közmű üzemeltetőktől kapott adatszolgáltatások alapján.

A közműnyilatkozatokat és kezelői nyilatkozatokat lásd a 05 Előzmények fejezet alatt.

A tervezési területen az alábbi közmű üzemeltetők érintettek:

Villamos energia:

E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

8200 Veszprém, Mártírok u. 9.

Gázszolgáltató:

E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.

8200 Veszprém, Mártírok u. 9.

Ívóvíz és Kommunális szennyvíz szolgáltató:

Pápai Víz- és Csatornamű zrt.

8500 Pápa, Vízmű u. 2.

Távközlés szolgáltató:

Magyar Telekom Nyrt.

Műszaki szolgáltatások Igazgatósága Dél-dunántúli szolgáltatási Központ

9022 Győr, Teleki utca 36.

Invitel Zrt.

8500 Pápa, Major u. 2.

Kábeltelevízió :

Kábelszatnet2002 Kft.

8500 Pápa, Budai Nagy Antal u. 8.

A tervezés során a meglévő közművek nyomvonalait mérethelyesen és hiánytalanul a tervlapokon ábrázoltuk. A takarási mélységek nem változnak meg.

A gázvezeték védelembe helyezés a keresztezés teljes hosszában javasolt elkészíteni a szolgáltató előírásai alapján.

A szolgáltatókkal lefolytatott egyeztetések jegyzőkönyvét lásd az 04 Előzmények fejezet alatt.

A gázvezetésekre vonatkozó előírások:

- a gázelosztó vezeték is tartalmazó helyszínrajz a gépi földmunka tilalom övezetének (2-2 méter) megjelölésével,
- a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírásokat („A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009 (I.30.) korm. rendelet 166 §, illetve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A §”)

Az előzetes közmű egyeztetési jegyzőkönyvek alapján az egyes szolgáltatóktól közműnyilatkozatot kértünk, amelybe foglaltak a kivitelezőre nézve kötelező érvényűek.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a meglévő közművek valós helyzetét a kivitelezés megkezdése előtt kutatóárok létesítésével fel kell tárni.

A feltárt közművek környékén a kivitelezési munkákat csak az érintett közműkezelők, vagy közműtulajdonosok szakfelügyelete mellett lehet végezni!

Fentieket különösen a földmunkák végzése szempontjából kell figyelembe venni, ezért a földmunkák kézi vagy gépi módját a meglévő közművek helyzete határozza meg.

A tervezett vízi és egyéb közművek közötti legkisebb vízszintes távolságát a közmű üzemeltetője előírhatja, illetve azt (MSZ 7487/2-80) szabvány rögzíti. Tervünk ennek betartásával készült.

A szabványban rögzített közmű vezetékek közötti legkisebb vízszintes távolságok:

Vezeték megnevezése		Vízvezeték	Csatorna	Erőssármú kábel	Távhőellátás vezetéke		Távközlő vezeték (védőszerkezetben)	Gázelosztó vezeték
					Védőszerkezetben	Földbe fektetve		
Vízvezeték			1,5	0,7	0,5	1,0	0,7	0,7
Csatorna		(1,0)		1,0	0,7	1,0	1,0	1,0
Erőssármú kábel		(0,7)	(0,7)		1,0	1,0	0,5	0,5
Táv hőellátás vezetéke	védőszerk.	(0,5)	(0,7)	(0,7)			0,5	0,5
	földbe fekt.	(0,7)	(0,7)	(0,7)			1,0	1,0
Távközlő vezeték (védőszerk.)		(0,7)	(0,7)	(0,5)	(0,5)	(0,7)		0,5
Gázelosztó vezeték		(0,7)	(1,0)	(0,5)	(0,5)	(0,7)	(0,5)	

Megjegyzés: Az értékek palást távolságra vonatkoznak, a zárójeles értékek közös árkos közműsávra vonatkoznak.

A fentebbi szabványban foglalt és általunk is betartott közmű vezetékek közötti legkisebb függőleges (palást) távolság: 0.20 m. A keresztezési szakaszoknál a nyomvonalak megengedett legkisebb keresztezési szöge 30 °.

Amennyiben a fentebb megadott vízszintes és magassági értékeken belül történik a vezeték keresztezés akkor védőcsövet kell alkalmazni. A tervezett nyomvonalon előre tervezhető védőcsöves keresztezések kialakítására nem került sor. A kivitelezés közben feltárt valós közműhelyzetek figyelembevételével kell a védőcsövek szükségességét megállapítani.

A mennyiben védőtávolságon belül van a feltárt közmű akkor a védőcsőre vonatkozó általános előírások:

- átmérője a védendő cső külső átmérőjének a 1.5 szerese,
- hossza az MSZ 7487/2-80 szabvány 2. ábrája szerint (csőátmérő+ védőtávolságok).

A térképi, kitzúzési, kivitelezési pontatlanságok, a nem nyilvántartott közművek és magasságok miatt, szerelvényeknél mindenhol, a közművek házibekötéseinél és a várható (szolgáltatóktól begyűjtött információk alapján) egyéb közműkeresztezéseknél, kézi feltárást kell alkalmazni!

13 Geodézia

A megvalósult állapot geodéziai felmérést EOVS vetületi rendszerben és Balti rendszerű magasság végeztük el.

14 Idegen terület igénybevétele

A tervezett létesítmény kiépítése idegen terület igénybevételeivel nem jár.

15 Építéssel érintett területek név és címlistája

Vezetéknév (Cég, szervezet megnevezése)	Irányítószám	Település	Utca, házszám	Érintett ingatlan hr. száma
Pápa Önkormányzata	8500	Pápa	Fő u. 5.	7184,7194, 9080/17, 838, 1046, 1117, 1558,2588/5, 2505/1, 2590/3, 2067/2, 3162/3
Magyar Állam KKK	8200	Veszprém	Mártírok útja 1.	7137/3, 2590/1, 2590/2, 2505/6, 1711/2 9080/1

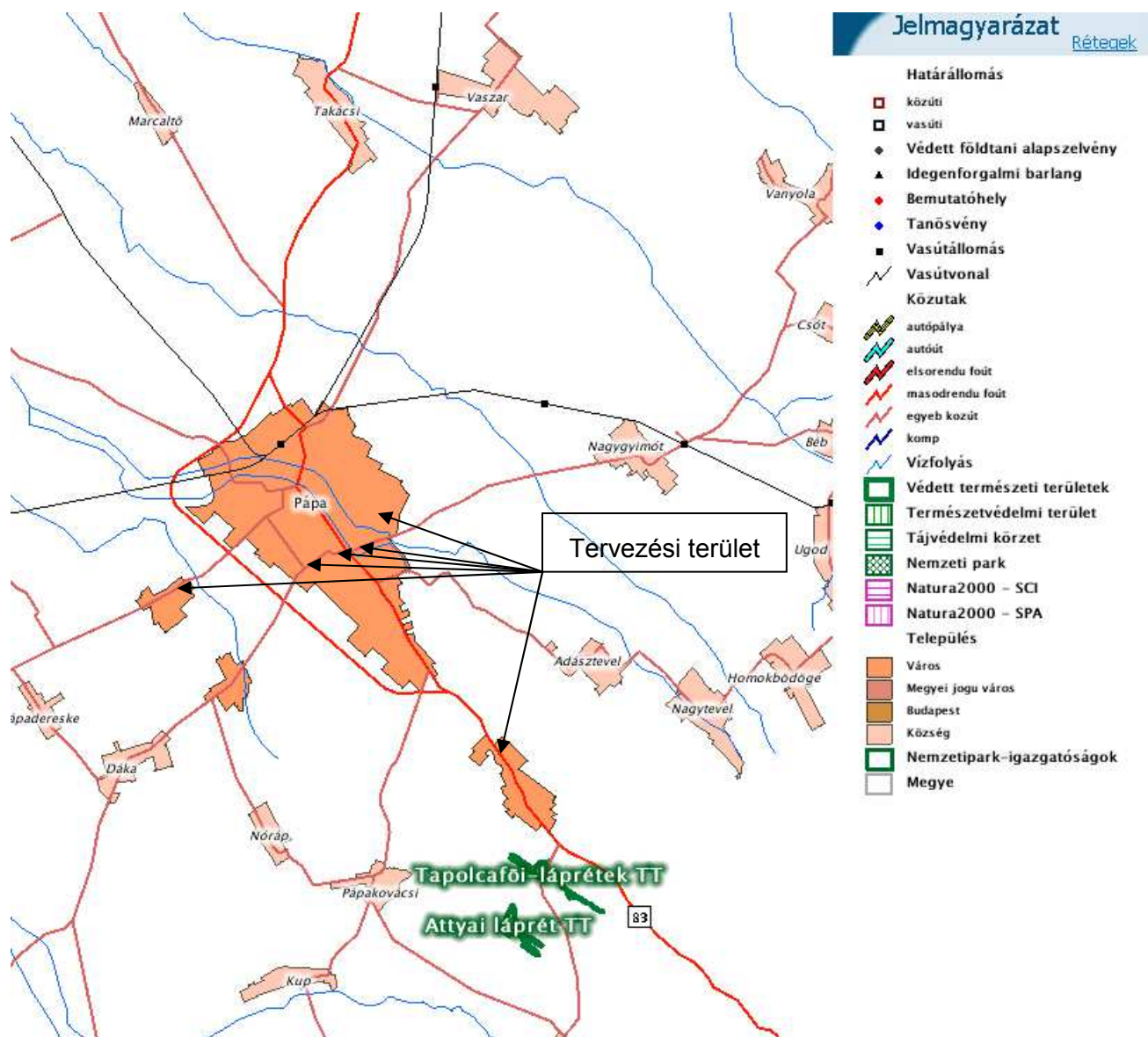
16 Érintett szomszédok név és cím listája

Vezetéknév (Cég, szervezet megnevezése)	Irányítószám	Település	Utca, házszám	Érintett ingatlan hr. száma
Székely Sándor Béla	8500	Pápa	Batthyány utca 29.	2660/2
Szabadi Mátyás és Szabadi Mátyásné	8500	Pápa	Batthyány utca 26/A.	2557/2
Kishonti Béláné és Kishonti Tibor	8500	Pápa	Gyimóti út 23.	1726
Kovács Imre és Kovács Imréné	8500	Pápa	Gyimóti utca 26.	1557
Péter Tibor Tamás és Péter Tibor Tamásné	8500	Pápa	Somlai út 64.	3166
Kis Pál	8596	Pápakovácsi	Új utca 5.	2408/1
Bartli Zsuzsanna	8500	Pápa	Orlai Petrich Soma utca 29.	2591/A/1
Nimród és Barna Kft.	8500	Pápa	Kmetty Gy. utca 1.	2591/A/2
Nimród és Barna Kft.	8500	Pápa	Kmetty Gy. utca 1.	2591/A/3
Nimród és Barna Kft.	8500	Pápa	Kmetty Gy. utca 1.	2591/B/1
Nimród és Barna Kft.	8500	Pápa	Kmetty Gy. utca 1.	2591/B/2

Péter Tibor Tamás és Péter Tibor Tamásné	8500	Pápa	Somlai út 64.	2373/1
Székely Zoltán	8511	Pápa-Borsosgyőr	Borsosgyőri út 14.	7023
PÁPA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	8500	Pápa	Fő utca 5.	7175/1
Fodor Ferenc és Fodor Ferencné	8598	Pápa-Tapolca	Kővirág utca 2.	9080/18
PÁPA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA	8500	Pápa	Fő utca 5.	9055/1 <<
Kerper Zoltán és Tordai Beatrix	8500	Pápa	Puskás Tivadar utca 13.	785
Antal Rita és Antal Nóra Ilona	8500	Pápa	Határ utca 30. és Ötödik utca 48/A.	817/A/1
Pethő Gabriella	8500	Pápa	Fiumei utca 44.	817/A/2

17 Táj-és Természetvédelem

A megvalósult szakasz Győr belterületén található. A Természetvédelmi Információs Rendszer internetes adatbázisa (<http://geo.kvvm.hu/tir/viewer.htm>) alapján a tervezési terület táj- és természetvédelmi szempontok alapján nem érintett. (kép kiváгат)



18 Hófúvás elleni védelem

A tervezési terület lakott területen belül, belterületen helyezkedik el, ahol hófúvás elleni védekezésre nincsen szüksége és nincsen mód. Javasoljuk a környező cserjék és egyéb takaró növényzet olyan módon való elhelyezését, ami a belterületi hófúvás ellen kitűnően véd.

19 Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervezési területen nincsen vasúti létesítmény.

20 Környezetvédelem

Az építési feladattal összefüggő vonatkozó előírások betartása a kivitelező feladata.

Az építéskor a zaj határértéke a 8/2002. (III. 22.) a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KöM - EüM együttes rendelet Építőipari kivitelezési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei zajtől védendő területen táblázat szerinti értéket nem haladhatja meg.

Az utépítési és üzemelési fázisában különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokban szabályozottan kell gondoskodni:

- 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról,
- 98/2001. (VI. 15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,
- 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező, míg az üzemelési fázisban keletkező hulladékok termelője és birtokosa az üzemeltető. Ennek megfelelően az építő, illetve az üzemeltető feladata az építés és üzemelés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az alábbi hulladékok előfordulásával kell számolni:

- építési és bontási hulladékok,
- útburkolat készítéséhez használt anyagok,
- a járművek karbantartásából származó (fáradt olaj, ill. olajos) hulladékok,
- kommunális hulladék.

A keletkező hulladékok egy része veszélyes hulladék.

Az építési fázisban a veszélyes hulladékok közül a leggyakrabban előfordulók a 16/2001. (VII.18.) KöM rendeletben szereplő lista szerint a 13 olajhulladékok és folyékony hulladékok csoportból, valamint a 17 építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is) csoportjából kerülnek ki.

Az építkezés során keletkező hulladékok várható mennyiségére, gyűjtésére, kezelésére és az ártalmatlanítás módjára az építkezési organizációs terv részeként, vagy annak hiányában önálló hulladékgazdálkodási tervet kell készítenie a kivitelezőnek.

A veszélyes hulladékok gyűjtése a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete szerint kiépítendő veszélyes hulladékgyűjtőkben történik, fajtánként elkülönítve, feliratozott edényben. A veszélyes hulladékoknak a bizonylatolt elszállítását és ártalmatlanítására történő átadás-átvételét erre jogosultsággal bíró cégek, vállalkozások végzik.

Az ároképítés/kotrás, útszélesítés, tükörkészítés mentén kikerülő földtömeg a kereszt-szelvényeken jelölt mértékig feltöltésekre helyben felhasználható, figyelemmel arra, hogy a felső termőréteg/humusz zóna a tereprendezéseknél helyére kerüljön.

a. Bontott anyagok elhelyezése

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot a terepen el lehet teregetni, vagy engedéllyel rendelkező lerakó helyre lehet szállítani.

Bitumen keverék: (EWC kód: 17 03 01) A tervezési területen lévő bontott aszfaltot össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyére, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM. rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) Csak a tűzrendészeti szabályok 35/1996. (XII.29.) BM rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) Mt. Rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EÜM. Rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

Hulladékgazdálkodási terv: a 16/2001. (VII. 18.) KÖM rendelet 1. Sz. Melléklete alapján, külön jegyzék készül az útépités során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok szerinti besorolás szerint.

Hulladékgazdálkodási jegyzék:

Ewc kód	Főcsoport megnevezés:	
17	Építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területekről kitermelt földet is)	
	A főcsoportához kapcsolódó, a munkálatok során keletkező bontási anyagok alcsoportjai:	
	Megnevezés:	Mennyiség:
17 01	Beton, téglá, cserép és kerámia:	
17 01 01	Beton	m3
17 03	Bitumen keverékek, szénkátrány és kátránytermékek:	
17 03 02	Bitumen keverékek, amelyek különböznek a 17 03 01-től	m3
17 05	Föld (ideértve a szennyezett területekről származó kitermelt földet), kövek és kotrási meddő:	
17 05 04	Föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól	m3

A táblázatban szereplő mennyiségeket a kivitelező a munkakezdéskor adja meg.

Ezen bontási anyag mennyiségek elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. Évi XLIII. Törvényhez kapcsolódó, 22/2001. (X. 10.) KÖM rendelet (a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről), valamint a 98/2001. (VI. 15.) Korm. Rendelet (a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) És a 213/2001. (XI. 14.) Korm. Ren-

delet (a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.) Rendeletek tárgyi vonatkozású előírásait.

Hulladékok ártalmatlanítása

Hulladéknak minősítendő minden olyan beépítésre nem kerülő, beépítésre alkalmatlan anyag, amely az építés és bontási munkák során keletkezik (csomagolóanyag, építési anyagok törmeléke, hulladéka vagy maradéka), illetőleg az építési területen korábbról visszamaradt bármilyen hulladék anyag, vagy az építés során feltárássra kerülő építménymaradványok bontási törmeléke, szennyezett talaj.

Veszélyes hulladék mindaz a termelési vagy egyéb tevékenység során visszamaradt anyag, amelynek bármely bomlásterméke az emberi életre és egészségre, illetőleg az élővilágra közvetlenül vagy közvetve, azonnal vagy késeltetve károsító hatást fejt ki. Környezetszennyező anyag az a veszélyes hulladék, amely a talajba, a felszíni vagy felszín alatti vízbe, vagy a levegőbe került.

A nem veszélyes hulladékok hasznosíthatók, vagy tarolóba helyezhetők. A hasznosítás vagy az építési területen történő beépítéssel, vagy más vállalatnak és/vagy intézménynek hasznosítás céljára történő átadással (térítés ellenében vagy térítésmentesen) valósítható meg. A tárolás olyan, az illetékes önkormányzat által engedélyezett vagy kijelölt lerakóhelyen történő elhelyezést jelent, ahol a nem veszélyes hulladék elhelyezhető (tárolási díj fizetése ellenében vagy díjmentesen).

A veszélyes hulladékot, amennyiben azt a hulladék termelője nem használja fel, vagy nem értékesíti, előkezelní és ártalmatlanítaní kell. Az előkezelést a termelő is elvégezheti, a környezetvédelmi hatóság engedélye nélkül, de a szállítást és az ártalmatlanítást csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező végezheti. A hatósági engedély meglétéről és érvényességéről minden esetben meg kell bizonyosodni.

A jogszabály szerint minden veszélyes hulladék vagy környezetszennyező anyag haladéktalan bejelentési kötelezettség alá (az illetékes környezetvédelmi felügyelőség felé) tartozik. minden veszélyes hulladék vagy környezetszennyező anyag ártalmatlanítását (megsemmisítését vagy átmeneti tárolását) dokumentálni kell.

A veszélyes hulladék anyagokat környezetszennyeződést megakadályozó módon, fajtánként elkülönítve kell az építés területén ideiglenesen tárolni, illetve értékesítés, megsemmisítés vagy átmeneti tárolás céljából el kell szállítani.

A nem veszélyes hulladék anyagok elhelyezésével kapcsolatban az illetékes önkormányzat előírásai, valamint a 2000. évi XLIII. törvény (A hulladékgazdálkodásról) előírásai a mértékadók.

Az építés során, különösen a bontási munkák végzésekor gondosan ügyelni kell a levegő tisztaságának védelmére, azaz a porképződés megakadályozására, szükség szerinti nevesítéssel is.

Az építési munkavégzés során a vonatkozó rendeletben, illetve szabványban (MSZ. 18152) a különböző környezetre előírt megengedett zajhatárértékeket be kell tartani.

A megrendelő kifejezetten ragaszkodik minden hulladék anyag fajtánkénti elkülönítéséhez gyűjtéséhez, kijelölt lerakóhelyre történő elszállításához vagy megsemmisítéséhez, illetve ezen tevékenységek bizonylatolásához. Ha az egyes tételekben nincs is megemlítve, el kell különíteni a földanyagot, az általános építési törmeléket, a betontörmeléket, az aszfalt-, bitumentartalmú törmelékeket, a papír és fa csomagoló anyagokat, ill fémhulladékokat fajtánként és a vegyes háztartási szemétnek minősíthető hulladékokat. Ezeket az egyes tételek (pld. bontási tételek) egységeiraiba be kell számítani az elszállítás, elhelyezés költségeivel együtt, mert ilyen címen kü-

lön költségtérítés nem jár. A hulladék elszállításának, illetve értékesítésének, megsemmisítésének vagy a kijelölt tároló helyre történő szállításának dokumentumait felszólítás esetén a Megrendelőnek át kell adni, de minden felszólítás nélkül csatolni kell a végszámlához.

Ha az építés során (földkiemelésnél, bontásnál, stb.) felmerül a gyanú, hogy az anyag nem várt módon vagy a várt mértéket meghaladóan szennyezett, azt haladéktalanul be kell jelenteni a Megrendelőnek, illetve ha a szennyezés veszélyes hulladékkal történt, akkor az illetékes környezetvédelmi hatóságot is értesíteni kell. Az ilyen hulladék anyagok ártalmatlanításából származó költségek a Megrendelőt terhelik, ezért Vállalkozónak arra felszólítás nélkül ajánlatot kell adnia.

Hulladék nyilvántartás:

A vállalkozó köteles nyilvántartást vezetni a keletkezett hulladékokról, melynek tartalmaznia kell a hulladék minősítését, fajtáját, mennyiségét, ideiglenes tárolását, átadását vagy megsemmisítését, és azok időtartamát. Mindezekről felszólításra tájékoztatást kell adni a hatóságoknak, illetve veszélyes hulladék esetén az előírt formanyomtatványon kell a bejelentést megtenni.

Ha az építési Vállalkozó el akarja kerülni, hogy veszélyes hulladék előállítója legyen, akkor gondoskodnia kell arról, hogy minden más cég, de különösen a festő cég a saját hulladékát maradéktalanul eltávolítsa.

Gyanús esetben a föld kiemelési és bontási munkák előtt a Megrendelőnek olajszennyezettség vizsgálatot kell kezdeményeznie, mert az olaj szennyezett anyagok veszélyes hulladéknak számítanak.

Hulladékhasznosítás:

Hulladékok hasznosítása céljából vizsgálni kell minden felhasználási lehetőséget, akár az építkezésen, akár más építési vállalkozónak történő átadással. A leginkább hasznosítható hulladék anyagok:

- kiszorult vagy visszatöltésre alkalmatlan föld: felhasználható terepfeltöltésre, átadható települési szeméttlerakókhoz betakaró anyagnak, más vállalkozónak.
- építési beton törmelékek: felhasználható beton alapokba (darabos méretűek úsztatott kőként), apróbb méretűek útalap stabilizációba, vagy átadható más vállalkozónak.
- nem szennyezett papír és ruha csomagolóanyagok, mindenfajta elkülönített fémhulladékok saját felhasználási lehetőség hiányában átadhatók hulladékgyűjtő vállalatoknak.

Ellenőrzési kritériumok:

- A kiírás szövege és a különleges megjegyzések előírása szerint is ellenőrizni kell, hogy a keletkezett hulladék anyagok elszállítása és elhelyezése vagy megsemmisítése szerepelnek-e a bontási, földkitermelési tételekben.
- A kiírás szerint meg kell vizsgálni, keletkeznek-e veszélyes hulladékok, és ha igen mennyi? • Tisztázva lett-e, hogy saját tevékenységi körükön belül (felelősségi területükön belül) milyen és mennyi helyszíni hulladék keletkezik?
- A szétválasztás és az elkülönített tárolás költségeinek beszámításakor vizsgálva lett-e azok hányada?
- Vizsgálva lett-e a talaj és a bontandó létesítmények szennyezettsége minden helyszínen és szakterületen?
- A kiszorult és/vagy be nem építhető földanyag, vagy bármilyen hulladék anyag értékesítésre, átadásra vagy díj ellenében tárolásra kerül-e?

- Tisztázva lett-e az alvállalkozóval a hulladékok és veszélyes hulladékok elszállítási és ártalmatlanítási kötelezettsége?
- Beszerzésre került-e a hulladék és veszélyes hulladék elhelyezéséhez az engedélyezett hulladékgyűjtők jegyzéke?

21 Építési előírások

A munkák megkezdése előtt a munkahely átadási eljárását feltétlenül és különös gonddal, kelő időben történő előzetes értesítés alapján kell megtartani, melyre az érdekelt beruházókon, tervezőkön és kivitelezőkön kívül meg kell hívni az érintett üzemeltetőket, hatóságokat és szerveket.

A kivitelezés megkezdése előtt a beruházónak és kivitelezőnek a szükséges hatósági, üzemeltetői stb. engedélyeket be kell szerezni, és a tervben foglalt munkára vonatkozóan utólagos egyeztetést végezni.

A tervtől való esetleges lényegesebb eltéréseket a beruházóval és a tervezővel előzetesen egyeztetni kell, és a módosítás csak a beruházó és a tervező hozzájárulásával hajtható végre.

Az anyagok minőségei feleljenek meg a hatályos előírásoknak, precíz paramétereket tartalmazó anyagonkénti felsorolt tolerancia határokkal együtt az ajánlati és az építési terv fogja meghatározni.

22 Minőségellenőrzés, minősítési előírások, minőségügyi fejezet

A minőség fogalma az ISO (Nemzetközi Szabványügyi Szervezet) szerint: „A termék azon jellemzőinek összessége, amelyek befolyásolják azon meghatározott és elvárt igények kielégítésére vonatkozó képességét.

A fő cél a használatra való alkalmasság, a célnak való megfelelés.

Az ütügy területén a mintavételes ellenőrzés terjedt el – ezt írják elő a szabályozások.

Ez a típusú ellenőrzés reprezentatív mintavételen alapul, melyet az előírásoknak megfelelően (esetünkben ütügyi műszaki előírások, a tervben megjelölt szabványok) ellenőrizni kell, majd a kapott eredményekből következtetni a teljes tétel elfogadhatóságára.

A mintavételes ellenőrzés elve tudomásul veszi, hogy a tételben bizonyos %-ban jelen lesznek nem megfelelő termékek is.

A Tervező azt javasolja, hogy a kötelező mintavételes ellenőrzésen túl a Vállalkozó a gyártási folyamat ellenőrzésére fektesse a legnagyobb hangsúlyt. A gyártásközi ellenőrzés során a tapasztalt hibák elemzésével – minőségsszabályozás – visszacsatolásával a hibaforráshoz, kell javítani a folyamatokon.

A létesítmény megvalósítása során a teljeskörű minőségsszabályozásra kell törekedni.

A szabályozás, tudjuk műszaki fogalom, ezek egyes lépéseit dokumentálni kell. Az ilyen dokumentált minőségsszabályozási rendszert nevezzük minőségssbiztosítási rendszernek. Ezt meg kell valósítania a Vállalkozónak a kivitelezés során.

Nem megismételve a Kiviteli alapelveit csak emlékeztetésként:

Vállalkozónak a munkák – munkafázisok – elkezdése előtt mintavételi és minőségssbiztosítási tervet kell készítenie és azt a Mérnök képviselőjével (Megbízóval) el kell fogadtatnia.

Minden új technológiai folyamat fizikai elkezdése előtt Technológiai – beépítési – utasítást kell készítenie a Vállalkozónak, és azt a Mérnökkel jóvá kell, hagyatnia.

A keverékek gyártásához gyártástechnológiai utasítást és szükséges ennek a Mérnök általi jóváhagyása is. Ez a munkakezdés feltétele.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

A felsoroltakon kívül a következő követelményeket kell kielégíteni:

- az előregyártott csövek és a betonacélok megfelelőségét gyártóművi bizonylattal kell igazolni, egyszersmind a vállalkozó tartozik azok minőségét saját felelősségére tanúsítani,
- a helyszíni betonok előírt nyomószilárdságában és konzisztenciájában negatív eltérés nem lehet (MSZ 4714, MSZ 4715, MSZ 4720-1:1979, MSZ 4720-2,3:1980.).

Az a szerkezet megfelelő, amely az MSZ-10-311:1986 2.1 pontjában előírt minőségi osztályozástól független követelményeket maradéktalanul és a minőségi osztályozástól függő legmagasabb szintű előírt követelményeket kielégíti.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

A munkák megkezdése előtt a munkahely átadási eljárását feltétlenül és különös gonddal, kellő időben történő előzetes értesítés alapján kell megtartani, melyre az érdekelt beruházókon, tervezőkön és kivitelezőkön kívül meg kell hívni az érintett üzemeltetőket, hatóságokat és szerveket.

A kivitelezés megkezdése előtt a beruházónak és kivitelezőnek a szükséges hatósági, üzemeltetői stb. engedélyeket be kell szerezni, és a tervben foglalt munkára vonatkozóan utólagos egyeztetést végezni.

A tervtől való esetleges lényegesebb eltéréseket a beruházóval és a tervezővel előzetesen egyeztetni kell, és a módosítás csak a beruházó és a tervező hozzájárulásával hajtható végre.

Az anyagok minőségei feleljenek meg a hatályos előírásoknak, precíz paramétereket tartalmazó anyagonkénti felsorolt tolerancia határokkal együtt az ajánlati és az építési terv fogja meghatározni.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

A felsoroltakon kívül a következő követelményeket kell kielégíteni:

- az előregyártott csövek és a betonacélok megfelelőségét gyártóművi bizonylattal kell igazolni, egyszersmind a vállalkozó tartozik azok minőségét saját felelősségére tanúsítani,
- a helyszíni betonok előírt nyomószilárdságában és konzisztenciájában negatív eltérés nem lehet (MSZ 4714, MSZ 4715, MSZ 4720-1:1979, MSZ 4720-2,3:1980.),
- az a szerkezet megfelelő, amely az MSZ-10-311:1986 2.1 pontjában előírt minőségi osztályozástól független követelményeket maradéktalanul és a minőségi osztályozástól függő legmagasabb szintű előírt követelményeket kielégíti.

Az előírt minőségű anyagok beépítésével elkészült szerkezet feleljen meg az MSZ-04-804-1:1989 2., az MSZ-10-303:1981 2. és az MSZ-10-311:1986 2. pontjában foglaltaknak.

A minőség meghatározása az MSZ-04-804-1:1989 3., az MSZ-10-303:1981 3. és az MSZ-10-311:1986 3. pontja szerint történjék.

A kiviteli terv geometriai méreteitől megengedett eltéréseket az MSZ 7658-2:1982 szerinti "f" pontossági osztály követelményei szerint kell biztosítani.

A kész szerkezet elhelyezését (tervhűségét) az MSZ-10-311:1986 ágazati szabvány szerinti I. osztálynak megfelelő minőségben (pontossággal) kell biztosítani.

23 Munka és egészségvédelem

A tervezést a munkavédelemről szóló 1993. évi a munkavédelemről szóló XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti biztonságtechnikai előírások betartásával folytattuk le.

A kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabványokat, a kivitelező vállalat munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

Kivitelezés során munkavédelemre vonatkozóan az MSZ. 04.900-04.901. és 04.904 sz. építészeti ágazati szabványok előírásait be kell tartani, melyeknek tervdokumentációnk megfelel.

A hivatkozott rendeletekben foglaltak, továbbá az ágazati és szakmai szabványok munkavédelmi előírásai a kivitelező vállalat számára kötelező érvényűek, azok betartásáról, illetve munkavállalóival való betartatásáról gondoskodni kell.

Az építési munkahelyen a 4/2002. (II.20.) SZCSM-EüM együttes rendeletet, amely az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szól, be kell tartani.

Felhívjuk a kivitelező vállalat figyelmét a 122/2004. (X.15.) GKM rendelet kötelező előírásaira, amelyek az erősáramú szabadvezetékek és földalatti kábelek biztonsági övezetében vagy annak közelében végzendő munkák tiltó és korlátozó intézkedéseire vonatkoznak.

A műszaki terv üzemelő közút bővítésére vonatkozik, ezért az építés során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani. Ezeken belül maradéktalanul be kell tartani a 20/1984 (XII.21) KM. rendelet, valamint a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet előírásait.

A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg, melyre az összes érdekeltet meg kell hívni. A munkahely átadása egyben az útüzemeltető kezelői nyilatkozata a munkavégzés megkezdhetőségére.

A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló útszakasz forgalmi rendjének biztosításáért a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések, (jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért és meglétéért a kivitelező felelős.

A kivitelező vállalat köteles a munka megkezdése előtt a saját építési technológiájának megfelelő közúti elkorlátozási tervet készíteni és annak bevezetéséhez a közút kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

24 Karbantartás és üzemeltetés:

Az utak és térburkolatok karbantartására a felületek általános tisztántartásának elve mellett a Magyar Útügyi Előírások elveit kell figyelembe venni.

Aszfalt burkolatok fenntartása:	e-ÚT 08.02.21 e-ÚT 08.02.22
Beton és betonkő burkolatok fenntartása:	e-ÚT 08.02.31 e-ÚT 08.02.32 e-ÚT 08.02.33
Téli útüzemeltetés	e-ÚT 08.03.11 e-ÚT 08.03.12

25 Tűzvédelem

A tervezés során a 28/2011. (IX. 6.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

Kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bánni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A munka építéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani, különös tekintettel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 28/2011. (IX.6.) BM rendeletben foglaltakat.

Gáz, olaj felhasználásnál az 1/1977. (IV.6.) NIM számú rendelethez igazodóan kell eljárni.

Az építőanyagok építhetőség szerinti csoportosítását az MSZ 14800-2, MSZ 14800-3 és az MSZ 14800-4 előírásai szerint kell figyelembe venni

A tűzvédelmi szakvizsgálóhoz kötött munkakörök esetében a 44/2011 (XII.5) BM rendelet szerint kell eljárni.

A 44/2011 (XII.5) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat elkészítéséről rendelkezik.

Tűzveszélyes tevékenységekre a 28/2011 (XI.6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásai a mértékadóak.

Ebben a rendeletben foglaltakat és az egyéb jogszabályokat az építésen dolgozóknak igazoltan meg kell ismerniük és alkalmazniuk kell.

- Tűzveszélyes tevékenységnél
- Dohányzás esetén
- Szállítás, vontatáskor
- Raktározás és tárolás során

Ha a legkörülményesebb megelőzésre irányuló munka eredménytelen és mégis tűz keletkezik, a 44/2011 (XII.5) BM rendelet a tűzesetek vizsgálatáról szabályai szerint kell eljárni.

Ha mentésre van szükség, az 39/2011. (XI.15.) BM rendelet szabályait kell követni.

A munkahelyi tűzvédelmi, tűzoltó készülékek folyamatos ellenőrzését a 39/2011 (XI.15.) BM rendelet figyelembe vételével kell rendszeresen ellenőriztetni, javíttatni.


Győr, 2015.10.08.


Nyitrai Zsolt
Közlekedési vezetőtervező
KÉ-K/08-0882

Tartalomjegyzék

1	Előzmények	5
2	Tervezési terület lehatárolása és ismertetése	6
3	Előírások	6
4	Az engedélyt kérő adatai:	6
5	Meglévő állapot	7
6	Tervezett állapot ismertetése	7
	Pályaszerkezetek	9
7	Forgalomtechnikai megoldások, forgalombiztonsági kialakítások	10
	7.1 Közúti jelzőtáblák és útburkolati jelek	10
8	Láthatósági vizsgálat	12
9	Közvilágítás	12
10	Építés alatti forgalom fő koncepciója	12
11	Műtárgyak, átereszek	14
12	Közművek és az érintettek nyilatkozatai	14
13	Geodézia	16
14	Idegen terület igénybevétel	16
15	Építéssel érintett területek név és címlistája	16
16	Érintett szomszédok név és cím listája	16
17	Táj-és Természetvédelem	17
18	Hófúvás elleni védelem	18
19	Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések	18
20	Környezetvédelem	18
21	Építési előírások	23
22	Minőségellenőrzés, minősítési előírások, minőségügyi fejezet	23
23	Munka és egészségvédelem	25
24	Karbantartás és üzemeltetés:	26
25	Tűzvédelem	26



 : 9023 Győr, Fehérvári út. 24.

 : +36-96-550-322,  : +36-70-3800-448

 : soft@nyekgroup.hu

Banksz. sz.: 12096705-00124638-00100007

Adószám: 13584874-2-08

Msz: 2015/41.

05.

Előzmények

Pápa, Gyalogos átkelőhelyek létesítése

(Borosgyőri út, Somlai út - Bocsor utca kereszteződés, Batthyány utca - Sárkány utca kereszteződés, Dózsa György utca - Gyimóti utca kereszteződés, Nagyváraadi utca - Ötödik utca kereszteződés, Tapolcafői utca - Kővirág utca kereszteződés)

**Útépítési
Engedélyezési tervdokumentációjához**